

Wiegand

WWW.WIEGANDSLIDE.COM

LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND
DOŚWIADCZENIE I INNOWACYJNOŚĆ
OD 1975 ROKU

SPÓŁKA CÓRKA
Wiegand Sports LLC
3573 Apple Mill Cove, Suite 6
Salt Lake City, Utah 84109
Fon: (801) 277 21 69
Fax: (801) 272 78 30
E-Mail: lhaysamusgroup@aol.com

GLÓWNA SIEDZIBA
Josef Wiegand GmbH & Co.KG
Freizeitanrichtungen
Landstr. 12
D-36169 Rasdorf
Fon: +49 (0) 06651 980-0
Fax: +49 (0) 06651 379
E-mail: info@wiegandslide.de

SPÓŁKA CÓRKA
Beijing Wiegand Toboggan
Transportation Equipm. Co., Ltd.
No. 3 Shuiyuelou, Guanyintang,
Wangsiyingxiang,
Chaoyang District, Beijing
P.R.C.-100023 Beijing
Fon: (0086) 1087742800
Fax: (0086) 1087744080
E-Mail: 1745102448@qq.com



design by maino24.de

TORY SANECZKOWE WIEGAND NA LATO I ZIMĘ

Wiegand



TORY SANECZKOWE

www.wiegandslide.com



LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND DOŚWIADCZENIE I INNOWACYJNOŚĆ OD 1975 ROKU

Budowa pierwszego letniego toru saneczkowego w roku 1975 we własnym ośrodku narciarskim naszej firmy w Wasserkuppe/ Rhön stanowiła kamień węgielny ciągle rosnącej i osiągniętej sukcesy firmy rodzinnej.

Ciągły rozwój i ciągle rozszerzenie palety oferowanych produktów to od samego początku główny cel działalności naszego przedsiębiorstwa. Dzięki temu firma nasza opracowała i zgłosiła wiele patentów stosowanych do projektowania i produkcji letnich torów saneczkowych. Elastyczność pozwala nam spełniać wszystkie ciągle rosnące i zmieniające się wymagania naszych klientów, dzięki czemu już od wielu lat jesteśmy liderem rynkowym i technologicznym w branży konstrukcji torów saneczkowych na świecie. Zrealizowaliśmy na całym świecie ponad 450 różnych obiektów wyprodukowanych w naszych własnych zakładach. Dzięki temu mogliśmy ciągle ulepszać jakość i bezpieczeństwo naszych produktów.

Wyjątkowa opłacalność oferowanych przez nas letnich torów saneczkowych wynika między innymi z faktu, że korzystają z nich z wielką chęcią zarówno młodzi, jak i starsi użytkownicy. Letni tor saneczkowy firmy Wiegand zainstalowany w odpowiedniej lokalizacji ma krótki, zaledwie kilkuletni okres amortyzacji. Z toru korzysta średnio od 150 000 do 300 000 gości w jednym sezonie. W przypadku szczególnie atrakcyjnych lokalizacji nawet i 500 000.

Tor saneczkowy Wiegand-Alpine Coaster to nowa generacja tradycyjnych letnich torów saneczkowych oferowanych naszym klientom. Dzięki możliwej całorocznej eksploatacji Alpine Coaster stał się prawdziwym bestsellerem naszej oferty produktowej, również dzięki temu, że szanse i poprawę rentowności dzięki Alpine Coaster dostrzegają również operatorzy ośrodków narciarskich, które w coraz większym stopniu eksploatowane są również w sezonie letnim.



Zakład 1



Zakład 2



SPIS TREŚCI

LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND

Str. 04/05 Ekscytujące połączenie sportu i zabawy. Za nasze obiekty sportowe wywodzące się pierwotnie z olimpijskich dyscyplin saneczkowych ponosimy jako producent pełną odpowiedzialność.

ALPINE COASTER

Alpine Coaster to szynowy letni tor saneczkowy, odpowiedni dla każdej rzeźby terenu. Użytkownicy korzystają z torów zjazdowych w cichych, bezpiecznych i komfortowych dwuosobowych sankach zjeżdżających z kontrolowaną i regulowaną prędkością do maksymalnie 40 km/h. Alpine Coaster nie wymaga wykonywania fundamentów nośnych w podłożu, jest kotwiony w nim przy pomocy specjalnych kotwiących kołków ziemnych. Użytkownik może przeżyć pełen wrażeń, ekscytujący i urozmaicony zjazd, częściowo również „nad ziemią”, gdyż tor zjazdowy można zainstalować na wysokości od 1m do 10m nad ziemią. Uskok, zakręty, krzywizny i spirale zwrotne podkreślają jeszcze dodatkowo wrażenia i emocje przy każdej pogodzie i w każdej porze roku. Na życzenie również z łatwymi do demontażu zadaszeniami ochronnymi przed deszczem.

Str. 06-09 Nasze letnie tory saneczkowe na każdą pogodę

Str. 10/11 Bezpieczeństwo przez 365 dni w roku

Str. 12-15 Dane techniczne

LETNI TOR SANECZKOWY – KOLEJKA RYNNOWA

Kolejka rynnowa Wiegand to letni tor zjazdowy w formie wyprofilowanej rynny wykonanej ze stali szlachetnej. Podobnie jak w przypadku toru Alpine Coaster i tutaj użytkownik sam decyduje, z jaką prędkością chce zjeżdżać. Dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu tor zjazdowy zapewnia nieporównywalne emocje i wrażenia, w połączeniu z wysokim poziomem bezpieczeństwa.

Str. 16/17 Tor zjazdowy z ekscytującymi zakrętami zjazdowymi

Str. 18/19 Dane techniczne

WYCIĄGI: WYCIĄGI WIEGAND I ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE

System wyciągowy to system transportu pasażerów zaprojektowany specjalnie dla letnich torów saneczkowych, który umożliwia całkowicie automatyczny transport użytkowników kolejki ze stacji dolnej na stację górną.

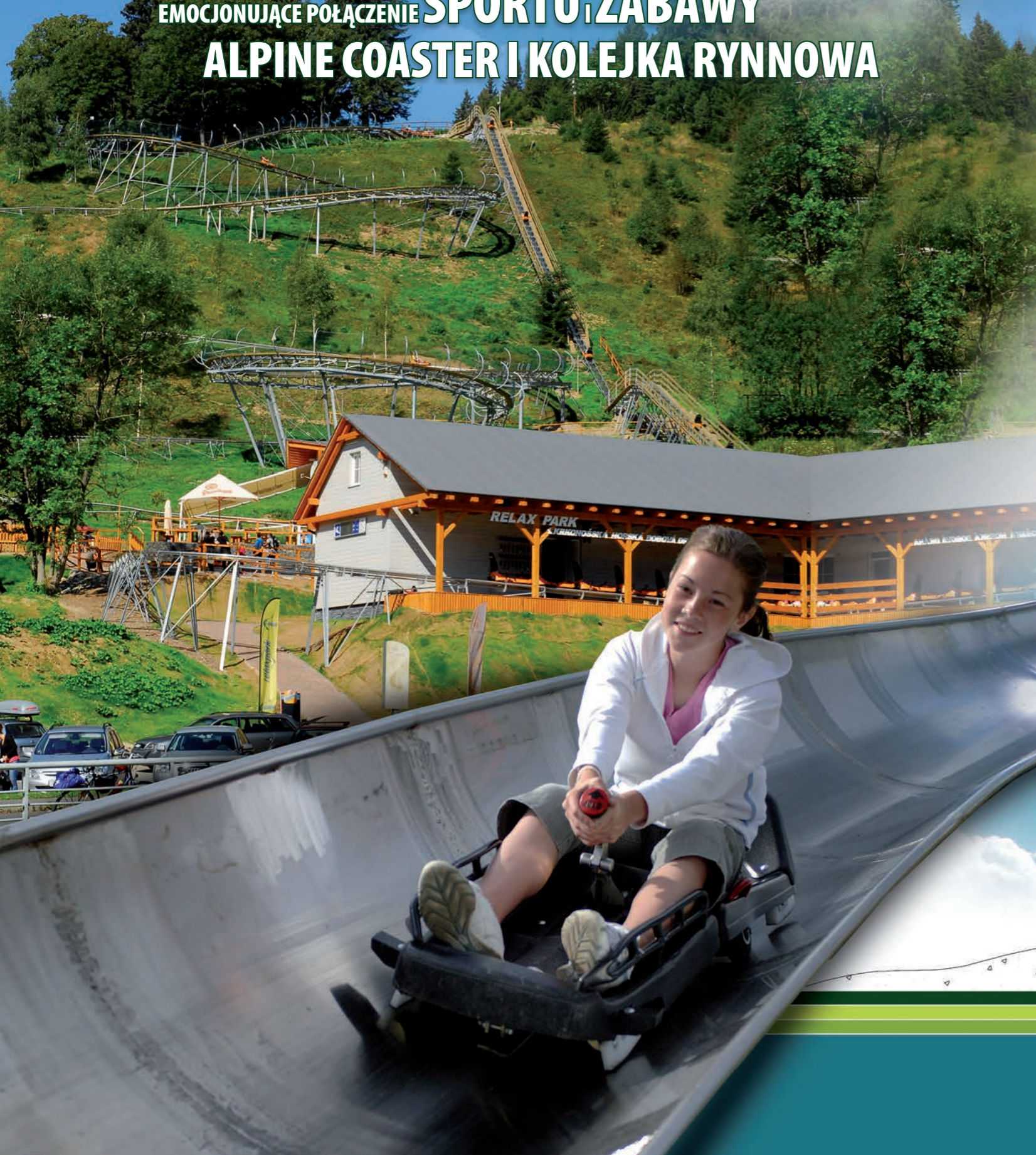
Str. 20/21 Transport użytkowników wyciągiem Wiegand, wyciąg orczykowy lub kolejka krzeselkowa.

Str. 22/23 Weitere Wiegand-Produkte

LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND –

EMOCJONUJĄCE POŁĄCZENIE SPORTU I ZABAWY

ALPINE COASTER I KOLEJKA RYNNOWA



Immenstadt (Niemcy)



Flumserberg (Szwajcaria)

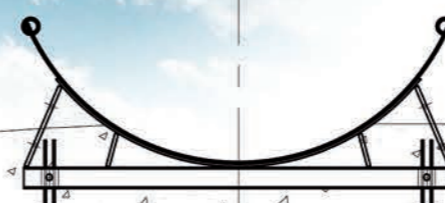
NASZE LETNIE TORY SANECZKOWE

Alpine Coaster, kolejka rynnowa lub obydwa obiekty obok siebie: tory saneczkowe Wiegand wzbogacają ofertę turystyczną każdego regionu, uzupełniając inne atrakcje lub jako obiekty samodzielne. Do grupy naszych potencjalnych klientów zaliczają się w zależności od oferowanego produktu: gminy, właściciele hoteli, ale również inwestorzy i przedsiębiorcy, operatorzy wyciągów narciarskich i kolejek linowych. Letnie tory saneczkowe sprawdzają się znakomicie w parkach rozrywki. Doświadczenie pokazuje, że należą do najczęściej odwiedzanych atrakcji parków. Mogą stanowić również początek nowego parku rozrywki. Lokalizacja toru saneczkowego w pobliżu ruchliwej ulicy lub popularnej atrakcji turystycznej podnosi jeszcze atrakcyjność potencjalnej lokalizacji.

Wysoki stopień akceptacji użytkowników gwarantuje operatorowi kolejki krótki czas amortyzacji i wysoki poziom opłacalności.

Letnie tory saneczkowe klasyfikowane są jako obiekty sportowe, na których użytkownicy ponoszą odpowiedzialność za swoje bezpieczeństwo i zachowanie. Zawsze istnieje pewne ryzyko nieprawidłowego zachowania użytkownika, ale – jak pokazuje nasze doświadczenie – do wypadków dochodzi w rzeczywistości bardzo rzadko. Użytkownicy toru mogą aktywnie kontrolować na swoje zachowanie, sami mogą decydować o stylu jazdy i prędkości. Użytkownik sam decyduje, z jaką prędkością chce zjeżdżać, sam czy w parze z inną osobą. Taka interakcja jest jedną z głównych przyczyn, dlaczego zjeżdżanie naszymi saniami to ekscytująca przygoda.

Dzieci od lat 3 mogą korzystać z toru zjazdowego jedynie pod opieką osoby dorosłej, a dzieci powyżej 8 lat mogą już same sterować sankami. Połączenie sportu i zabawy stanowi główną zaletę letnich torów saneczkowych firmy Wiegand.





Wiegand

NASZE TORY SANECZKOWE NA KAŻDĄ POGODĘ - ALPINE COASTER TO PRAWDZIWA ZABAWA

Alpine Coaster to nasz tor saneczkowy na każdą pogodę. Jak mówi jego nazwa może być on eksploatowany przy każdej pogodzie. Bez względu na to, czy świeci słońce, pada deszcz lub śnieg, Alpine Coaster jest zawsze do dyspozycji użytkownika. Podobnie jak zjazdowa kolejka rynnowa, również Alpine Coaster pozwala użytkownikowi na samodzielne sterowanie prędkością zjeżdżających sanek. Komfortowe i łatwe do sterowania sanki w wersji wykonania dla jednej lub dwóch osób zjeżdżają cicho w dół góry po niewymagających konserwacji profilach rurowych ze stali nierdzewnej.

Na sankach Wiegand zjeżdżać mogą również na raz dwie osoby dorosłe. Instalacja toru zjazdowego nie wymaga wykonywania fundamentów. Tor może być instalowany na różnej wysokości, nawet do 10 metrów nad ziemią. Uskoki, zakręty, krzywizny i spirale zwrotne uatrakcyjnają profil toru zjazdowego i sprawiają mnóstwo radości.



NASZE TORY SANECZKOWE NA KAŻDĄ POGODĘ -

ALPINE COASTER

TO PRAWDZIWA ZABAWA



Str.06
TRASA ZJAZDOWA
NA KAŻDĄ POGODĘ



Les Saisies (Francja)



Mount Cranmore (USA)



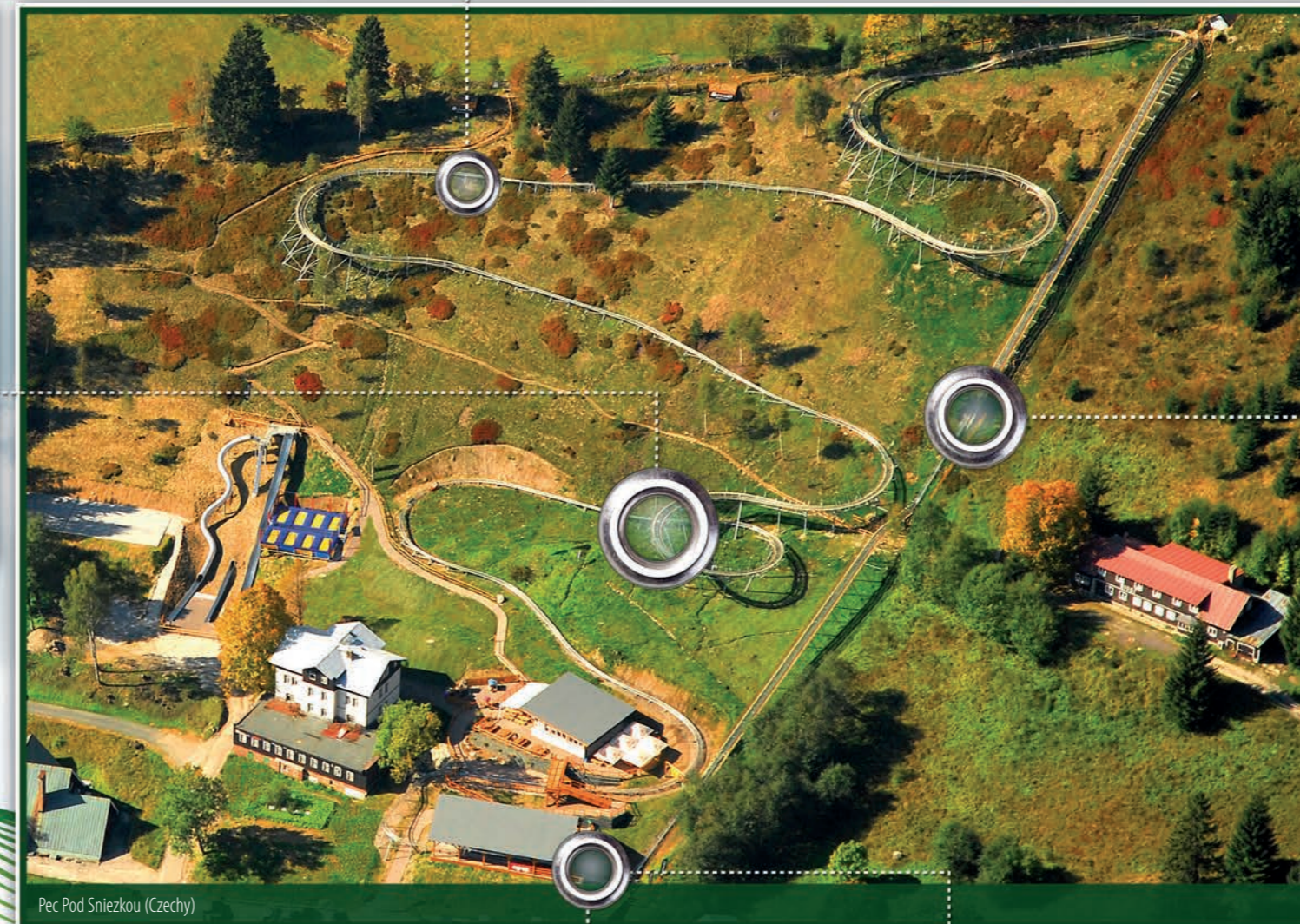
Flumserberg (Schweiz)

S. 10/11
ALPINE COASTER



Wald-Michelbach (Niemcy)

INFORMACJE TECHNICZNE
Str. 12



Pec Pod Sněžkou (Czechy)



Thale (Niemcy)

SYSTEM WYCIĄGOWY WIEGAND
S.20

GARAŻOWNIA
S.12

SANKI
Str.10



Riol (Niemcy)



Kaprun (Austria)

NASZ ALPINE COASTER NAJWIĘKSZE MOŻLIWE BEZPIECZEŃSTWO PRZEZ 365 DNI W ROKU



- o bezpieczne prowadzenie sanek na dwóch profilach rurowych
- o optymalne wyprofilowanie promieni i nachylenia zakrętów
- o pas bezpieczeństwa dla każdego pasażera, na życzenie blokowany
- o pomosty robocze i siatki ochronne od wysokości powyżej 1m
- o taśma hamulcowa na końcu trasy zjazdowej lub tempomat
- o ogranicznik prędkości zjazdu – hamulce odśrodkowe lub tempomat
- o zoptymalizowany odcinek końcowy trasy z hamulcem selektywnym lub tempomatem
- o funkcja czuwakowa w przypadku nieuruchomienia dźwigni hamulcowej
- o sprawdzona statyka konstrukcji z wytrzymałością zmęczeniową (klasa K4/B6)
- o gwarantowany odbiór przed nadzór techniczny (TÜV), międzynarodowe patenty
- o przepustowość 500 osób na godzinę
- o wysoka rentowność
- o indywidualny projekt pod określoną lokalizację
- o brak konieczności wznoszenia fundamentów (tylko pod stację wyciągu, pod mostkami lub pętlami), niewielki zakres prac ziemnych
- o konstrukcje podporowe wyrównujące teren
- o proste rozwiązania skrzyżowań z drogami i trasami zjazdowymi
- o brak konieczności utwardzania podłoża
- o cichobieżna eksploatacja
- o możliwy demontaż na trasach narciarskich
- o sprawdzony system wyciągowy do transportu pod górę
- o bardzo stabilne i niewymagające konserwacji, odporne na zużycie sanki zjazdowe

SANKI

- o dostępne w wielu kolorach
- o przedni i tylni zderzak absorbujący energię uderzenia
- o oparcie pleców zapewnia komfort i bezpieczeństwo
- o dwie uruchamiane obustronnie dźwignie hamulcowe zapewniają wysoką siłę hamowania i krótką drogę hamowania
- o pakiet bezpieczeństwa, obejmujący pas dolny i pas trzypunktowy, bufor siedzenia, rozkładane oparcie pod plecy i bufor zderzakowy
- o wyposażenie dodatkowe – daszek przeciwdeszczowy, reflektor przedni i światła hamowania



Fürstenwalde (Niemcy)



Grafenau (Niemcy)



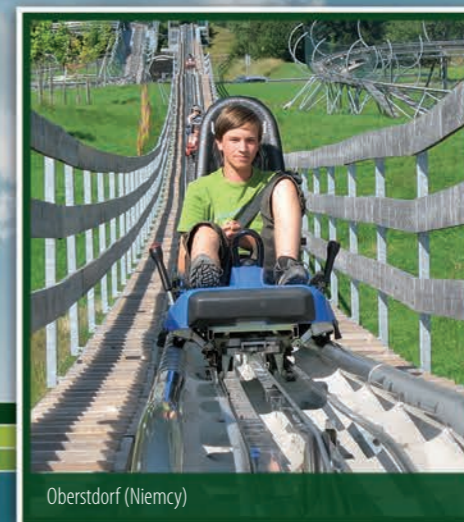
Pec Pod Sniezkou (Czechy)



Mount Cranmore (USA)



Kaprun (Austria)



Oberstdorf (Niemcy)



Wiegand

DANE TECHNICZNE GARAŻOWANIE SANEK – HAMULCE

HAMULEC RĘCZNY

Uruchomienie hamulca ręcznego powoduje zamknięcie szczęk hamulcowych na szynie hamowania i wytworzenie spektakularnej siły hamowania - droga hamowania wynosi maksymalnie 3 m. Hamulec ręczny ma zupełnie inną zasadę działania: dźwignia ręczna uruchamia magnesy, które wyhamowują sanki do minimalnej prędkości przy pomocy prądów wirowych.

HAMULEC SELEKTYWNY WIEGAND

Hamulec selektywny Wiegand instalowany jest najczęściej na końcowym odcinku trasy zjazdowej i pozwala na wyhamowanie wyłącznie sanek poruszających się z nadmierną prędkością.

NOWY HAMULEC OGRANICZAJĄCY PRĘDKOŚĆ „TEMPOMAT”

Opatentowany tempomat oferuje szczególne zalety. System ten, obejmujący precyzyjnie regulowany hamulec wiropędowy uniemożliwia przekroczenie zadanej prędkości maksymalnej również na mokrej nawierzchni zjazdowej. Rozwiązanie to nie wymaga pokrywania szyn zjazdowych trasy farbą antypoślizgową (a tym samym redukuje zużycie kółek). Sanki na końcowym odcinku trasy zjazdowej przejeżdżają przez taśmę hamulcową i są wyhamowywane do minimalnej prędkości, dzięki czemu nie ma konieczności użycia hamulca selektywnego.

SYSTEM GARAŻOWANIA SANI WIEGAND

- o system garażowanie sanek Alpine Coaster i Twinbob
- o ochrona przed warunkami atmosferycznymi oraz osobami nieuprawnionymi
- o zawiera również zaplecze warsztatowe
- o sterowany elektrycznie podnośnik pobiera sanki z toru i przesuwa po szynach do pomieszczenia garażowania
- o garażowanie sanek w pionowej pozycji podwieszanej pozwala na oszczędzanie miejsca
- o personel obsługi może bez większego wysiłku fizycznego parkować i wyciągać sanki z magazynu
- o system dostępny w wersji pół- i całkowicie automatycznej
- o garaże dla sanek: kompaktowe i elastyczne rozwiązanie umożliwiające garażowanie i składowanie sanek



DANE TECHNICZNE

GARAŻOWANIE SANEK – HAMULCE



Skrzyżowanie z trasą narciarską w Les Saisies (Francja)



Trasa zjazdowa z tempomatem w Hahnenklee (Niemcy)



Garaż do składowania sanek w Lienzu (Austria)



Magazyn do podwieszania sanek w Immenstadt (Niemcy)



Alpine Coaster z zadaszeniem przeciwdeszczowym



Podwójny wiadukt skrzyżowania z trasą narciarską w Park City, Utah (USA).
Trasa zjazdowa kolejki na górnym poziomie mostka, na dolnym poziomie wyciąg. W dole trasa narciarska.



GARAŻ TYPU RONDO



Magazyn podwieszany sanek w budowie na obiekcie w Satoraljaujhely (Węgry)

LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND TOR RYNNOWY ZAPEWNIĄ NIEPORÓWNYWALNĄ PRZYGODĘ



Letnie rynnowe tory saneczkowe Wiegand skonstruowane są z odpowiednio wyprofilowanych segmentów rynnowych ze stali nierdzewnej. Rynną taką zjeżdżają sanki wyposażone w hamulce. Sanki same nabierają prędkości i są prowadzone odpowiednio w wyprofilowanej rynnie zjazdowej, w szczególności na zakrętach, co minimalizuje działanie sił bocznych. Odpowiednio wyprofilowane ostre zakręty, uskoki, garby, łuki i odcinki proste umożliwiają odpowiednie dopasowanie trasy zjazdowej do rzeźby terenu. Na trasie zjazdowej ustawić można również mostki, wiadukty, np. nad trasą wyciągu, podobnie jak pętle.



Nonnweiler (Niemcy)



Donovaly (Słowacja)

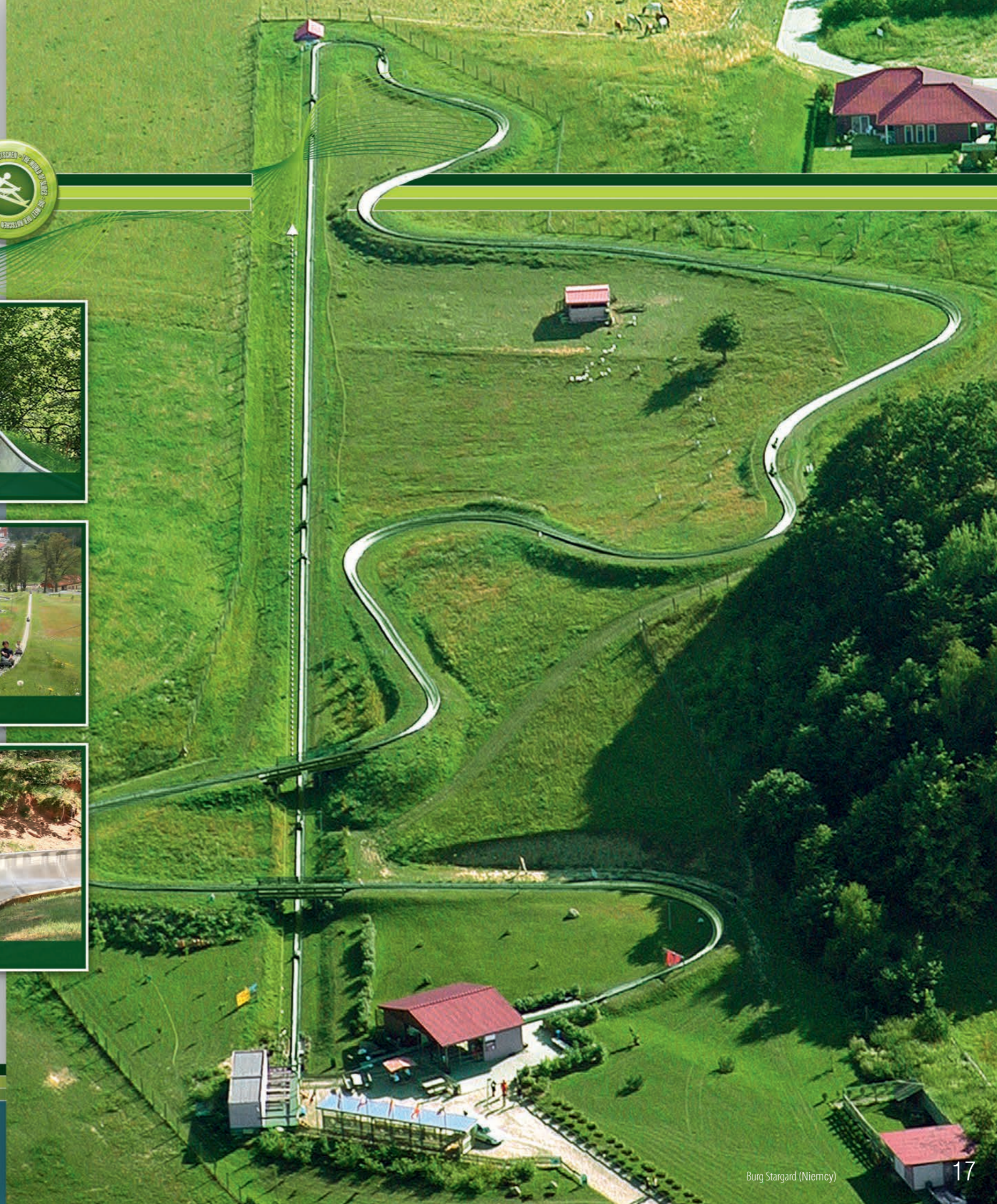


Lipno (Czechy)



Nonnweiler (Niemcy)

Segmenty są ze sobą spawane doczołowo, a wkładki dylatacyjne zapewniają kompensację rozszerzalności. Boczne zamknięte profile ochronne zapewniają stabilność, chronią sanki przed wykolejeniem i zakrywają krawędzie. Ocynkowana ogniowo konstrukcja nośna spoczywa na łapach stalowych o regulowanej wysokości, które są zakotwione w ziemi. Po montażu toru zjazdowego na pasie w terenie o szerokości ok. 3 m jest on przysypywany z boków ziemią.



LETNIE TORY SANECZKOWE WIEGAND ZALETY KOLEJEK RYNNOWYCH

- o fantastyczne wrażenia podczas zjazdu i wysokie standardy bezpieczeństwa
- o znakomita relacja ceny do jakości, szybka amortyzacja
- o odporność na korozję, nie wymaga konserwacji, niewielkie zużycie
- o niewielkie zapotrzebowanie na części zamienne
- o wysoka przepustowość 500 osób/h (dotyczy sanek dwuosobowych)
- o krótkie drogi hamowania (6-10 m)
- o gładkie powierzchnie wykończeń redukują niebezpieczeństwo urazów
- o montaż bez fundamentów (nie dotyczy wyciągu)
- o eleganckie prowadzenie toru dopasowane do rzeźby terenu
- o również na terenach z narciarskimi trasami zjazdowymi (montaż na równo z podłożem)
- o gwarantowany odbiór przed nadzór techniczny (TÜV)
- o możliwa również eksploatacja w warunkach podwyższonej wilgotności po założeniu nakładek antypoślizgowych



Reisbach (Niemcy)

SANKI

TWINBOB

- o sanki komfortowe, dostępne w różnych kolorach
- o dłuższa i szersza wersja wykonania, dzięki temu lepsza stabilność i więcej komfortu
- o dźwignie sterowania i hamowania na zewnątrz po obydwu stronach
- o przedni i tylni zderzak absorbujący energię uderzenia
- o możliwa również eksploatacja w warunkach podwyższonej wilgotności po założeniu nakładek antypoślizgowych
- o wysokie oparcie pod plecy zapewnia wygodny wjazd pod górę i dodatkową ochronę w przypadku kolizji z innymi saniami
- o Wyposażenie specjalne: oparcie pod plecy, przednie światła, światło hamowania
- o wygodne siedzenia dla 2 osób dorosłych

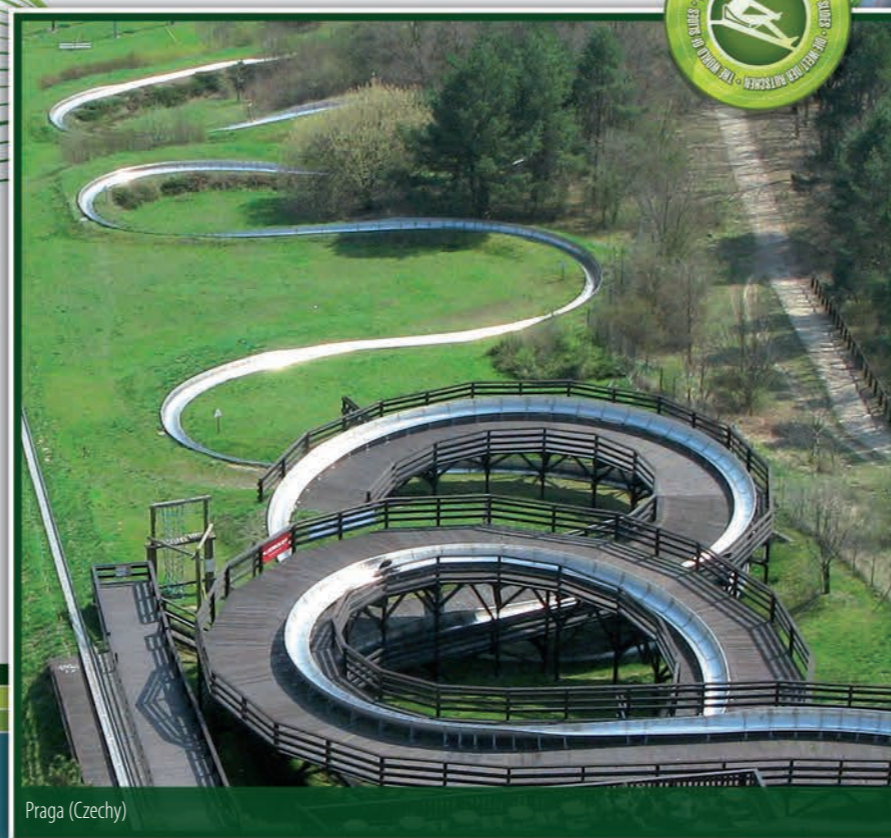
SPORTOWE SANKI DO LETNICH TORÓW ZJAZDOWYCH:
Również klasyczna wersja sanek do letnich torów saneczkowych z położoną centralnie dźwignią hamulcową oferuje wystarczająco dużo miejsca dla dwóch dorosłych osób. W zależności od nachylenia trasy i innych kryteriów letnie tory saneczkowe wyposażane mogą być w różne typy sanek:

WERSJA ŚLIZGOWA: przeznaczona do bardziej stromych tras zjazdowych rzędu 15-50%, idealne nachylenie trasy wynosi 15%. Sanki wyposażone w dwa koła i cztery płozy o niewielkim ciężarze, co zapewnia optymalne składowanie i transport przy pomocy kolejki wyciągowej.

WERSJA NA KÓŁKACH: przeznaczona dla tras zjazdowych o nachyleniu w zakresie od 4 do 30%. Optymalny średni spadek wynosi 7%. Sanki wyposażone w kółka gumowe osiągają prędkość maksymalną 40 km/h (ograniczona prędkość maksymalna).

HAMULCE

- o Dzięki hamulcom odśrodkowym, które można zawsze zainstalować na każdej wersji sanek można ograniczyć dowolnie prędkość maksymalną. (prędkość standardowa 40 km/h)
- o hamulec ręczny, listwy gumowe, 1 dźwignia
- o nakładki antypoślizgowe
- o minimalizacja ryzyka kolizji dzięki zastosowaniu taśmy hamulcowej Wiegand i hamulca selektywnego



Praga (Czechy)



WYCIĄGI WIEGAND - OPTYMALNY ŚRODEK TRANSPORTOWY

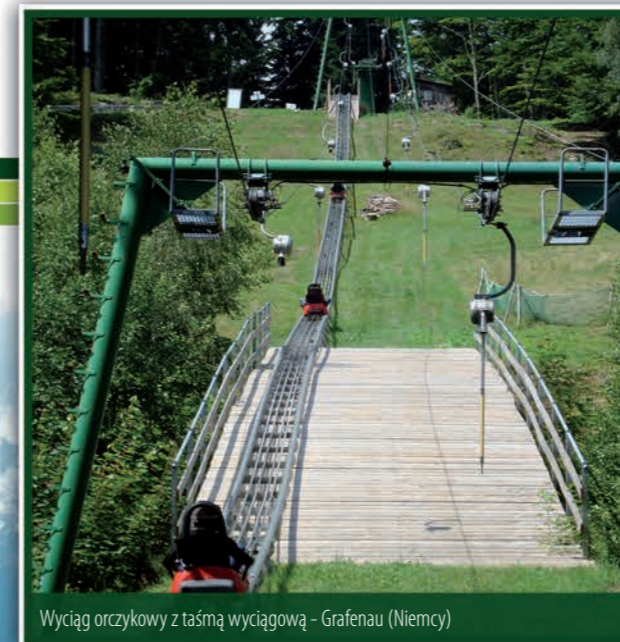
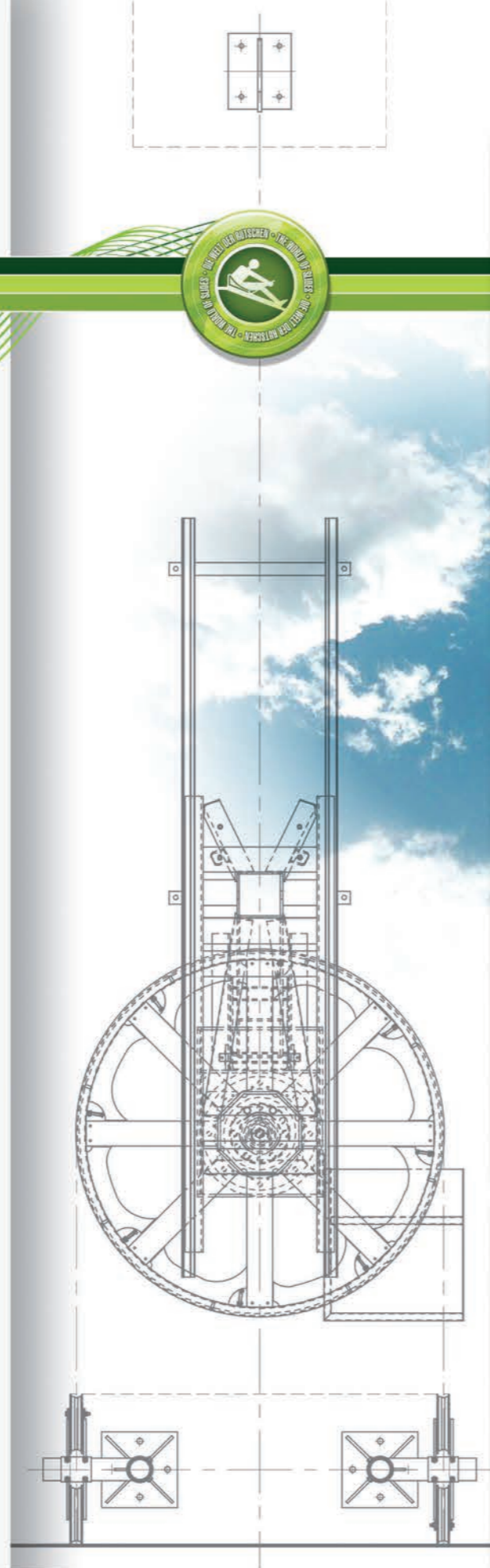
Wyciąg Wiegand to system transportu zaprojektowany dla Alpine Coaster i innych letnich torów saneczkowych (w wersji z kółkami). Umożliwia on automatyczny transport użytkowników ze stacji dolnej do stacji górnej. Pasażerowie nie muszą w ogóle wysiadać z sanek.

Pod saniami znajduje się lina ze stali nierdzewnej, przy pomocy której sanki wciągane są pod górę. Płynnie regulowany napęd elektryczny wyciągu może być zainstalowany zarówno na stacji dolnej, jak i górnej. Sanki podpinane są na stacji dolnej do liny ciągnącej. Po osiągnięciu stacji górnej sanki odczepiane są automatycznie od liny ciągnącej.



Inselsberg (Niemcy)

- o Najbardziej ekonomiczne rozwiązanie transportu sanek i pasażerów pod górę do stacji górnej trasy.
- o Dzięki wyciągowi trasy zjazdowe można budować w dowolnym, optymalnym miejscu, bez konieczności uwzględnienia istniejących wyciągów narciarskich i kolejek linowych.
- o zaskakująco dobra cena
- o nie jest wymagany dodatkowy personel obsługi
- o przepustowość ponad 500 osób na godzinę
- o obiekt wpisuje się świetnie w krajobrazie, nie wymaga instalacji zakłócających masztów i konstrukcji
- o monitoring drugiej stacji kamerą
- o elektryczna pętla bezpieczeństwa kontrolująca prowadzenie liny
- o przetwornik częstotliwości umożliwiający płynną regulację prędkości
- o Blokadę cofania instalowane w kółkach sanek i blokadę zatraskową ruchu wstecznego wyciągu zapobiegają cofaniu się sanek.



Wyciąg orczykowy z taśmą wyciągową – Grafenau (Niemcy)



Wyciąg krzeselkowy z automatycznym systemem podwieszenia sanek – Todtnau (Niemcy)



Kolejka linowa z dodatkowym wyciągiem transportowym – Immenstadt (Niemcy)

INNE ROZWIĄZANIA DLA TRANSPORTU POD GÓRĘ

WYCIĄG ORCZYKOWY Z TAŚMĄ WYCIĄGOWĄ

Również orczykowe wyciągi narciarskie mogą wwozić pasażerów na stację górną kolejki.

Zalety wyciągu orczykowego:

- o przepustowość 500 osób na godzinę i więcej
- o możliwość eksploatacji istniejącego systemu (ułatwienia w procedurze uzyskania pozwolenia)
- o brak konieczności demontażu orczyka zimą, niewielkie nakłady pracy podczas zmiany sezonu
- o automatyczne rozłączanie sanek w stacji górnej, pasażerowi w pozycji do przodu, możliwa zamknięta pętla
- o taśma wyciągowa ze stali nierdzewnej, nie wymaga konserwacji przez dziesięciolecia

Przy nachyleniu terenu do ok. 30 % pasażerowie wjeżdżają do góry twarzą do przodu, na terenach bardziej stromych w pozycji twarzą do tyłu. (Sanki ślizgowe wyłącznie w pozycji twarzą do tyłu, pasażer patrzy w dół).

WYCIĄG KRZESEŁKOWY

Inną możliwość transportu pasażerów do stacji górnej zapewnia istniejący wyciąg krzeselkowy.

Zalety wyciągu krzeselkowego:

- o nie są wymagane żadne dodatkowe inwestycje
- o znaczne ożywienie wyciągu krzeselkowego, również latem

sanki mogą być podpinane ręcznie do krzesełek wyciągu, co jednak wymaga dodatkowej obsługi.

SYSTEM TRANSPORTU SAŃ WIEGAND

Tańszą alternatywą jest system transportowy sanek Wiegand obejmujący niezależny system wyciągu, który pobiera automatycznie sanki na stacji dolnej i transportuje je do stacji górnej, gdzie sanki składowane są w magazynie. W odpowiednich warunkach sanki mogą być podwieszane do krzesełek przy pomocy sprzęgieł Wiegand, a potem zdejmowane.

ATRAKCJE REKREACYJNE Z FIRMY WIEGAND NASZA OFERTA

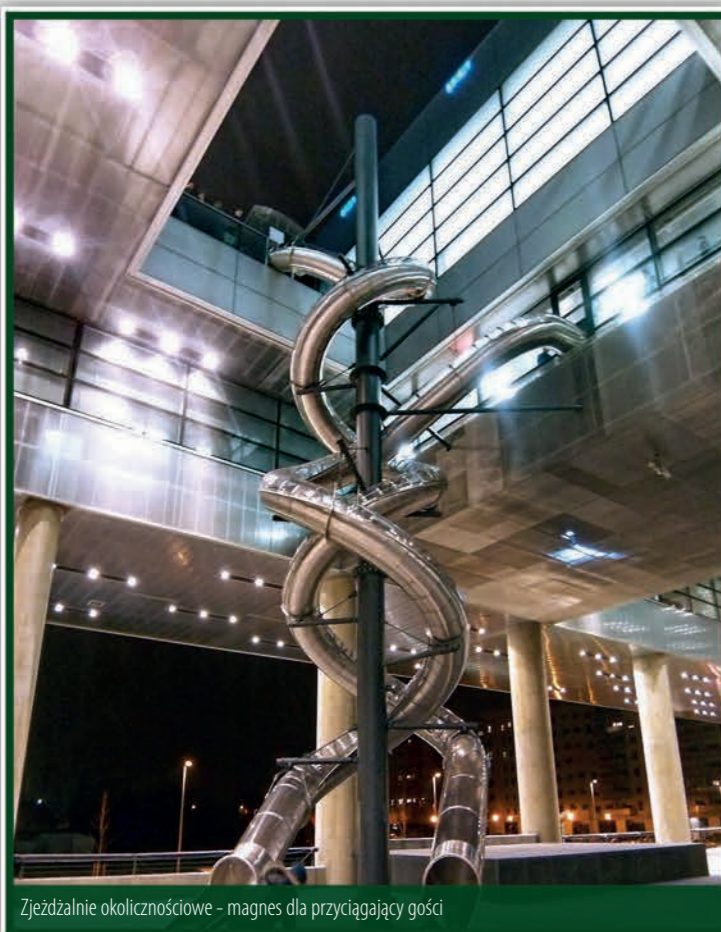
Na zamówienie chętnie przesyłamy prospekty szczegółowe. Więcej o oferowanych przez nas ślizgawkach i zjeżdżalniach wodnych dowiesz się tutaj: wiegand.maelzer GmbH; telefon: +49 (0) 8151 971 330 lub pod adresem www.wiegand-maelzer.de



Zjeżdżalnie dla dzieci - zjeżdżalnie ze stali nierdzewnej na placu zabaw



Różnorodne i spektakularne zjeżdżalnie dla dzieci i dorosłych



Zjeżdżalnie okolicznościowe - magnes dla przyciągający gości



Wie-Li (na lato i zimę)



Wie-Hex — mała bezobsługowa kolejka górską



Wie-Flyer — interaktywny tor z podwieszanymi samolotami



Bobkarty - tory dla sanek z własnym napędem przeznaczone na płaski teren



Zjeżdżalnie wodne



Zjeżdżalnie wodne - atrakcje ze stali nierdzewnej i tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym



Wie-Tube