



KOMFORTOWY WJAZD NA SNOWBOARDZIE

TEKST | JAROSŁAW BOCIAN
FOTO | ARCHIWUM FIRMY WIEGAND

**Światowa nowość
marki Wiegand,
Wie-Li® to sprzęgany
środek transportu
dla czterech (sześciu)
osób**

W ostatnich sezonach zimowych snowboard oraz wiele innych, nowych zimowych dyscyplin sportu cieszyło się dużym zainteresowaniem. Każdy miłośnik jazdy na snowboardzie zna jednak to niemiłe uczucie, które towarzyszy jeździe tradycyjnym wyciągiem – taka jazda zwykle jest trudniejsza niż zjazd ze stoku, na który ten wyciąg prowadzi.

Z pomocą przychodzi tutaj – wynaleziony przez producenta letnich torów saneczkowych, Josefa Wieganda – system transportu Wie-Li®, zainstalowany niedawno w Wasserkuppe/Rhön, w niemieckiej Hesji.

Instalacja funkcjonuje następująco: na dolnej stacji saneczkarze, wraz z sankami, snowboardziści z deskami, narciarze oraz piesi lub rowerzyści ze swymi rowerami, a także pozostali miłośnicy sportów zimowych wsiadają do czteroosobowych wagoników transportowych. Na szynach ze stalowych rur wagoniki toczą się w górę stoku, gdzie automatycznie podłączane są do liny wyciągowej, biegnącej pomiędzy rurami. Wagoniki są wciągane do góry ponad poziomem śniegu, aż do górnej stacji.

Pasażerowie mogą jednak bez większego trudu wsiąść z wagonika lub wsiąść do niego na stacjach pośrednich. Zupełnie gładko pokonywane są dwa zakręty nad górą Wasserkuppe, prędkość wynosi tutaj 3 m/s. Po przybyciu na górę wagoniki odłączają się od liny i docierają do punktu docelowego, gdzie pasażerowie mogą opuścić swoje miejsca. Wagonik jest następnie kontrolowany elektronicznie (aby prawidłowo funkcjonować), po czym ponownie toczy się do stacji dolnej – równoległym systemem szyn, zaprojektowanym w formie niekończącej się pętli. Urządzenie może transportować pasażerów także na tym odcinku. Nowością w transporcie tego rodzaju jest to, że ze względu na odcinki zakrętów, spadków, a także gwałtownego pięcia się w górę, już sama jazda wagonikiem dostarcza wielu wrażeń.

Po odłączeniu od liny absolutnie bezpieczne zwalniacze elektromagnetyczne regulują prędkość. Możliwe jest również dowolne poprowadzenie trasy przejazdu wagonika.

W systemie Wie-Li® przeznaczonym głównie do transportu narciarzy, dostępne są wagoniki transportowe o specjalnym typie konstrukcji. Narciarz albo snowboardzista wchodzi poprzecznie do kierunku jazdy do stojącego wagonika i zajmuje miejsce na rozkładanym siedzeniu. Po powolnym wjeździe na górę wagonik ponownie zatrzymuje się, zaś jego pasażerowie zsuwają się z wagonika bezpośrednio na stok.

Nowy system transportu ma wiele zalet.

Oto najważniejsze:

- ▶ wysoki komfort użytkownika, dzięki wsiadaniu i wysiadaniu do/ze stojącego środka transportu oraz jazdy w pozycji siedzącej;
- ▶ najwyższe standardy bezpieczeństwa, produkt spełnia wymogi nowych dyrektyw europejskich dla kolejek linowych;
- ▶ zmienna prędkość;
- ▶ znakomity stosunek ceny do jakości;
- ▶ podwójna tarcza napędowa – niewielkie napięcie początkowe liny;
- ▶ duża wydajność transportowa, do 1200 osób na godzinę;
- ▶ podstawa konstrukcji szynowej bez fundamentów betonowych;
- ▶ wyjątkowo wytrzymała i trwała konstrukcja, niewielki nakład prac konserwacyjnych;
- ▶ płynne pokonywanie zakrętów – zarówno w jeździe pod górę, jak i z góry;
- ▶ pasażerowie mogą wsiąść do wagonika lub wsiąść z niego także na stacjach pośrednich;
- ▶ system łatwy w obsłudze, wystarczy 1 operator;
- ▶ możliwość wykorzystania latem i zimą;
- ▶ ochrona przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych;
- ▶ nowe grupy pasażerów – saneczkarze, snowboardziści, miłośnicy nowych dyscyplin sportu, szkółki narciarskie, osoby niepełnosprawne;
- ▶ brak konieczności pielęgnacji toru dojazdowego;
- ▶ wielokrotne zabezpieczenie przed cofaniem się wózka. ❄



Letnie zjeżdźalnie grawitacyjne Standard

Wie-Lie i Wie-Fly - nowy system wyciągowy

Caloroczne zjeżdźalnie typu Alpine Coaster

Zjeżdźalnie terenowe i basenowe





MJM-service, Jarosław Bocian, ul. Kiepury 53/2, 41-200 Sosnowiec
 Tel.: 0601-415-332, Tel./ Fax: 032 291-68-46, e-mail: bocian@ka.onet.pl